

# Export Summit VII

**Fostering Maritime  
Economy**

**13<sup>th</sup> of June 2019**

Porto Palace hotel  
Thessaloniki

[www.exportsummit.gr](http://www.exportsummit.gr)

 **EXPORT  
SUMMIT**



**SEVE**  
GREEK EXPORTERS ASSOCIATION



## HIGHLIGHTS

**Σύνδεσμος Εξαγωγέων- ΣΕΒΕ**

Πλατεία Μοριχόβου 1

54625 Θεσσαλονίκη

T: 2310-535333, F: 2310-543232

E: [info@seve.gr](mailto:info@seve.gr), W: [www.seve.gr](http://www.seve.gr)

# Εισαγωγή

Μία νέα αρχή για τη ναυτιλία, τις εξαγωγές και τη θαλάσσια οικονομία σηματοδότησε το συνέδριο του ΣΕΒΕ με τίτλο **«Export Summit VII: Fostering Maritime Economy»**, το οποίο πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία την Πέμπτη 13 Ιουνίου 2019 στο ξενοδοχείο Porto Palace στη Θεσσαλονίκη. Το Export Summit παρακολούθησαν συνολικά περισσότερα από 3.200 άτομα, δια ζώσης αλλά και online, μέσω livestreaming και αναμετάδοσης μέσω κοινωνικών δικτύων και ΜΜΕ. Παράλληλα, με την παρουσία τους τίμησαν το συνέδριο του ΣΕΒΕ επιχειρηματίες, στελέχη επιχειρήσεων, εκπρόσωποι φορέων, ανώτατοι εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας, ακαδημαϊκοί και άλλοι συμμετέχοντες, οι οποίοι παρακολούθησαν με έντονο ενδιαφέρον τις εργασίες του συνεδρίου.



Το Συνέδριο απαρτίστηκε από πέντε θεματικές ενότητες οι οποίες ήταν οι:

- **Ενότητα Α':** Το Λιμάνι Θεσσαλονίκης-Πρόκληση Προόδου και Αριστείας
- **Ενότητα Β':** Νέες τεχνολογίες και νέα προϊόντα-Εργαλεία εξυπηρέτησης της Ναυτιλίας
- **Ενότητα Γ':** Συνεργατικοί σχηματισμοί (Clusters)-Συνεισφέροντας στην Ναυτιλία μέσω συνεργασίας με άλλους κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας
- **Ενότητα Δ':** Υποστηρικτικές Λειτουργίες στη Ναυτιλία
- **Ενότητα Ε':** Επιχειρηματικές υπηρεσίες στον ναυτιλιακό κλάδο

# Εισαγωγή

Στόχος του Συνεδρίου ήταν η ανάπτυξη της διασύνδεσης της ναυτιλίας και των συναφών κλάδων με την ελληνική βιομηχανία, το εμπόριο και τις υπηρεσίες. Η θεματολογία του κάλυψε πολλές πτυχές της θαλάσσιας οικονομίας (ναυτιλία, ναυτιλιακό εξοπλισμό, τεχνολογία, παροχή υπηρεσιών, κλπ.), ενώ έγινε αντιληπτή η τεράστια δυναμική και προοπτική ανάπτυξης παραγωγής προϊόντων και παροχής υπηρεσιών με προορισμό την παγκόσμια ναυτιλία και τη θάλασσα ευρύτερα. Παράλληλα, μεγάλη έμφαση δόθηκε στο γεγονός ότι πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά ένα συνέδριο για τη θαλάσσια οικονομία στη Θεσσαλονίκη, η οποία αποτελεί ένα σημαντικό παραγωγικό και εξαγωγικό κέντρο με σημαντική γεωγραφική θέση και προοπτικές μετεξέλιξής του σε ένα διεθνές διαμετακομιστικό hub αλλά και ανάπτυξης, μεταξύ άλλων, ενός οικοσυστήματος γύρω από το λιμάνι της που αναβαθμίζεται, αποκτώντας το ρόλο που του ανήκει.



Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε θερμά όλους τους συμμετέχοντες, οι οποίοι συνέβαλαν στην επιτυχία του 7<sup>ου</sup> Export Summit. Για όσους έχασαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν τις εργασίες του Συνεδρίου, όλες οι παρουσιάσεις των ομιλητών είναι αναρτημένες [εδώ](#), ενώ το φωτογραφικό υλικό μπορείτε να το βρείτε [εδώ](#).

Ακόμη, θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, το Υπουργείο Εξωτερικών, το Υπουργείο Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας–Θράκης) και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την αιγίδα τους, καθώς και το Δικηγορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά, το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, το Ελληνοβρετανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, το Ελληνο-

# Εισαγωγή

Αμερικάνικο Εμπορικό Επιμελητήριο και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης(ΕΚΕΤΑ)-Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (IMET) για την υποστήριξή τους.

Επίσης, ευχαριστούμε τους χορηγούς επικοινωνίας μας: OPEN Beyond, Ναυτικά Χρονικά, Maritime Intelligence, Ναυτεμπορική, Μακεδονία, Makthes.gr, Voria.gr, Grtimes.gr, Καθημερινή, Ράδιο Θεσσαλονίκη, Rthess.gr, Thessnews, Έθνος, Logistics & Management, Μετάδοση Ισχύος, ka-business, Exportnews., καθώς και το LiveMedia, ως χορηγό της υπηρεσίας livestreaming, για την υποστήριξή τους.

Θερμές επίσης ευχαριστίες στους χορηγούς μας, με την ευγενική υποστήριξη των οποίων πραγματοποιήθηκε το EXPORT SUMMIT VII:

**Gold Χορηγοί:** Eurobank, ΟΛΘ ΑΕ, GS1 Association Greece

**Silver Χορηγοί:** Netbull Υπηρεσίες Πληροφορικής Ε.Π.Ε, Κτήμα ΑΛΦΑ, CISCO, Exposystem, Deloitte Ελλάδος,

**Bronze Χορηγοί:** Οργανισμός Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων-ΟΑΕΠ, Ελληνικά Πετρέλαια, Κωνσταντόπουλος ΑΕ-Οlymp, Olympia Electronics, Eren Ελλάς ΑΕ, DHL, Βαρούτσικος ΑΕ

**Standard Χορηγοί:** Ελληνικοί Λευκόλιθοι, ISOMAT ABEE, Kleeman Ελλάς ΑΕ, Ακρίτας ΑΕ, KPMG, ZIA Insurance, Consortium Thessaloniki (Όμιλος Σπανόπουλου), Mediterranean Shipping Company Greece SA, ΛΑΜΠΟΡ ΑΕ, Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας-ΟΒΙ, Κεχαγιάς Β. & Λ. ΟΕ-Superalloys Engineering, Ένωση Λιμένων Ελλάδος-Ε.ΛΙΜ.Ε., Golden Cargo, PwC Ελλάδας, ΜΕΒΓΑΛ Α.Ε., Κρι Κρι Α.Ε, Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ, Βασίλειος Χ. Καμπάκης ΜΕΠΕ, Victory ΑΕ, NOISIS ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΕ.

Η ανταπόκριση του επιχειρηματικού, πολιτικού και ακαδημαϊκού κοινού έχει καταστήσει το Export Summit ως θερμοκοιτίδα γνώσης, εκπαίδευσης και ενημέρωσης σε θέματα εξαγωγικού επιχειρείν με το επίπεδο του Συνεδρίου και τις προσδοκίες να αυξάνονται συνεχώς. Το Export Summit αποτελεί πλέον το σημαντικότερο γεγονός της χώρας για τις εξαγωγές και ο ΣΕΒΕ δεσμεύεται να συνεχίσει και να εντείνει την προσπάθεια στήριξης της εξωστρέφειας με τη διοργάνωση εκδηλώσεων υψηλού επιπέδου.

.

**Το ραντεβού μας ανανεώνεται για το 2020!**



## Έναρξη - Χαιρετισμοί



*Η ελληνική και παγκόσμια ναυτιλία και η θαλάσσια οικονομία ευρύτερα, μπορούν να αποτελέσουν μία σημαντική διέξοδο εξωστρέφειας για τα ελληνικά προϊόντα και τις υπηρεσίες*

Τις εργασίες του Συνεδρίου ξεκίνησε ο **Πρόεδρος του ΣΕΒΕ, Δρ. Γιώργος Κωνσταντόπουλος**, ο οποίος εξήρε τη θετική επιρροή της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία, τονίζοντας την επιτακτική ανάγκη συμμετοχής των εξαγωγικών επιχειρήσεων προϊόντων και υπηρεσιών στον κλάδο καθώς υπάρχουν σημαντικές αναξιοποίητες επιχειρηματικές ευκαιρίες. Στη συνέχεια, αναφέρθηκε στην προοπτική ανάπτυξης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης και της επίδρασης που δύναται να έχει το λιμάνι και το περί αυτού οικοσύστημα με παραγωγή/μεταποίηση και υποστηρικτικές υπηρεσίες ως πύλη εισόδου από την Ανατολή στη Δύση στην οικονομική περιοχή της Βόρειας Ελλάδας, ενώ έθεσε τη συνεργασία του ναυτιλιακού κλάδου με τη βιομηχανία, το εμπόριο και τις υπηρεσίες ως το βασικό στόχο του Συνεδρίου. Ο Πρόεδρος του ΣΕΒΕ υπογράμμισε «*Στον ΣΕΒΕ πιστεύουμε ότι μπορούμε να διακριθούμε και στον τομέα του ναυτιλιακού εξοπλισμού, δεδομένης της υψηλής ποιότητας και της τεχνολογίας που διακρίνουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας. Μάλιστα, υπό την προϋπόθεση ότι λαμβάνουμε τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις για τη ναυτιλία, τα ελληνικά προϊόντα έχουν όλες τις προδιαγραφές για να ανταποκριθούν στις ανάγκες της παγκόσμιας ναυτιλίας και της θαλάσσιας οικονομίας γενικότερα και να πρωταγωνιστήσουν. Για να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες στον τομέα αυτό, πρέπει να αναπτύξουμε συνεργατικά σχήματα (clusters) συμμετέχοντας ενεργά στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα. Οι ενέργειες αυτές θα συμβάλλουν καθοριστικά στην ενίσχυση των εξαγωγών και στην ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ εξαγωγικών και ναυτιλιακών επιχειρήσεων.*

## Έναρξη - Χαιρετισμοί



**Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης δύναται να διαδραματίσει στρατηγικό ρόλο για τις εξαγωγές της Ελλάδας**

Το λόγο πήρε στη συνέχεια ο **Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Φώτης Κουβέλης**, ο οποίος στάθηκε στη δυναμική που ενέχει η συνεργασία της βιομηχανίας με τη ναυτιλία, ενώ αναφέρθηκε στις προοπτικές του λιμανιού της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με τον κ. Κουβέλη, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης διεκδικεί δυναμική θέση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και αξιώνει να ανέβει πολλές κατηγορίες παγκοσμίως, ενώ έχει στρατηγικό ρόλο για την Ελλάδα, κυρίως ως προς τις εξαγωγές, καθώς βρίσκεται σε κομβικό γεωγραφικό σημείο.

Σημαντικό ρόλο προς την κατεύθυνση αυτή θα διαδραματίσει η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της περιοχής με τη νέα γραμμή που θα συνδέει εμπορικά την 6<sup>η</sup> προβλήτα του ΟΛΘ με την υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης – Ειδομένης, δημιουργώντας νέες δυνατότητες για τις εμπορευματικές μεταφορές. Το έργο αυτό, σύμφωνα με τον κ. Κουβέλη, θα καταστήσει τη Θεσσαλονίκη ως αιχμή του δόρατος

## Έναρξη - Χαιρετισμοί

στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων προς την ενδοχώρα, τα Βαλκάνια και την υπόλοιπη Ευρώπη.



### **Προτεραιότητα η ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου της Βόρειας Ελλάδας για την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας**

Εκπροσωπώντας την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ο **κ. Κωνσταντίνος Γιουτίκας, Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος**, ανέδειξε την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου ως προτεραιότητα για την Περιφέρεια, η οποία θα ενισχύσει την εφοδιαστική αλυσίδα και τις μεταφορές στη Βόρεια Ελλάδα.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στο έργο ανάπλασης του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με τους τοπικούς δήμους και τους αρμόδιους φορείς, το οποίο εκτείνεται από το Καλοχώρι μέχρι το Αγγελοχώρι, συμβάλλοντας έτσι στην ανάπτυξη των παράκτιων περιοχών της περιφέρειας, ενώ τόνισε τη συμβολή της περιφέρειας στην ανάπτυξη του κλάδου των logistics, για τον οποίον υπάρχει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον.



### **Η μπλε οικονομία αποτελεί την «καύσιμη ύλη» για την οποία αναπτυξιακή προοπτική**

Χαιρετισμό απηύθυνε στο Export Summit και η **κα. Βούλα Πατουλίδου, Αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**, παρομοιάζοντας τον κλάδο της ναυτιλίας με τον πρωταθλητισμό, καθώς οι Έλληνες έχουν καταφέρει με προσπάθειες ετών να αποτελούν τη μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο, ενώ αναφέρθηκε στις κρουαζιέρες οι οποίες αποτελούν πλωτά ξενοδοχεία, τις οποίες πρέπει να προσεγγίσουμε στη Βόρεια Ελλάδα.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στις επενδύσεις που έγιναν στα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, τονίζοντας ότι δε λειτουργούν ανταγωνιστικά, καθώς το λιμάνι του Πειραιά έχει ως κύρια λειτουργία του τη μεταφόρτωση, ενώ το λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα διαδραματίσει το ρόλο του διαμετακομιστικού κέντρου. Τέλος, ανέδειξε την μπλε οικονομία ως την «καύσιμη ύλη», για την οποία αναπτυξιακή προοπτική θελήσουμε ως χώρα.

## Έναρξη - Χαιρετισμοί



*Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη της πόλης*

Χαιρετισμό στο συνέδριο απηύθυνε, τέλος, ο **Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, κ. Γιάννης Μπουτάρης**, ο οποίος έκανε ιδιαίτερη μνεία στη θεματολογία του συνεδρίου, αναφέροντας πως είναι η πρώτη φορά που θίγεται το ζήτημα της Ναυτιλίας σε ένα συνέδριο που πραγματοποιείται στη Θεσσαλονίκη. Στη συνέχεια μίλησε για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και τον κομβικό ρόλο του στην ανάπτυξη της πόλης. Ο Δήμαρχος της Θεσσαλονίκης τόνισε ότι τα έργα στον ΟΛΘ πρέπει να προχωρήσουν άμεσα για να μη μείνει πίσω το λιμάνι, ενώ ανέφερε ότι οι προσδοκίες από τη νέα διοίκηση του λιμανιού είναι ιδιαίτερα υψηλές.

Ο κ. Μπουτάρης αναφέρθηκε στη σύνδεση της πόλης με τις Σποράδες και την υπόλοιπη νησιωτική Ελλάδα, καθώς και σε παλαιότερη μελέτη που είχε εκπονηθεί για τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με το Δούναβη. Τέλος, εστίασε στην προσέλκυση κρουαζιερόπλοιων, η οποία θα συνδράμει σημαντικά στην οικονομική ενίσχυση της Βόρειας Ελλάδας.



## Κεντρικές Ομιλίες



**Οι ευκαιρίες που ανοίγονται για την Ελλάδα από την εμπορική ναυτιλία είναι μεγάλες και επιβάλλεται να τις εκμεταλλευτεί**

Τις κεντρικές ομιλίες στο 7<sup>ο</sup> Export Summit εκκίνησε ο **κ. Θεόδωρος Βενιάμης, Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών**, ο οποίος δήλωσε ότι: «Η ποντοπόρος ναυτιλία και το ευρύτερο ναυτιλιακό πλέγμα μπορούν να αποτελέσουν αναπτυξιακό πόλο της πατρίδας μας για τα επόμενα χρόνια, εφόσον διαφυλαχθεί η ανταγωνιστικότητα και άρα η βιωσιμότητα του κλάδου, δημιουργώντας προοπτικές ενίσχυσης της προστιθέμενης αξίας της οικονομίας. Οι ευκαιρίες που ανοίγονται για την Ελλάδα από την ελληνική εμπορική ναυτιλία είναι μεγάλες και επιβάλλεται να τις εκμεταλλευτεί, αξιοποιώντας αποφασιστικά και σε όλα τα επίπεδα την καίρια γεωπολιτική της θέση και την μεγάλη σύγχρονη ναυτιλιακή δύναμη που διαθέτει, αναπόσπαστο στοιχείο της εθνικής μας ταυτότητας και του DNA του λαού μας.»

Παράλληλα, ο κ. Βενιάμης στάθηκε στην ανάδειξη της Θεσσαλονίκης ως πρωταγωνιστή στον κλάδο των μεταφορών, λειτουργώντας ως «καγκελόπορτα» της Ευρώπης και της Μεσογείου, ενώ αναφέρθηκε και στις ενδοποτάμιες μεταφορές, στις οποίες η Θεσσαλονίκη πρέπει και μπορεί να συμμετέχει. Τέλος, ο Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών έκανε ιδιαίτερη μνεία στον ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα, ο οποίος αποτελεί ευκαιρία για τη Βόρεια Ελλάδα.

## Κεντρικές Ομιλίες



**Η καρδιά του εμπορίου και του θαλάσσιου τουρισμού είναι το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Οι προοπτικές για ανάπτυξη είναι στα χέρια όλων μας**

Ο **Δρ. Γεώργιος Πατέρας, Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας**, ήταν ο δεύτερος κεντρικός ομιλητής του Export Summit. Αναφέρθηκε στον κλάδο της κρουαζιέρας, ο οποίος δύναται να συνδράμει σημαντικά στην ανάπτυξη της πόλης και της Βόρειας Ελλάδας. Χαρακτηριστικά τόνισε ότι: «Το κρουαζιερόπλοιο που κάνει μόνο απλή διέλευση (*call porting*) υπολογίζεται πως αφήνει στον προορισμό 80 δολάρια τη μέρα ανά επιβάτη, ενώ στο *home porting* ο τζίρος είναι 170 δολάρια τη μέρα ανά άτομο. Υπάρχει πολύ μεγάλη προοπτική και χώρος για ανάπτυξη και όλοι μαζί ενωμένοι μπορούμε να καταφέρουμε σημαντικά πράγματα για τη Μακεδονία και την Ελλάδα». Παράλληλα, τόνισε ότι στο *home porting* υπάρχουν σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης για την τοπική οικονομία, καθώς επωφελούνται ταυτόχρονα τα ξενοδοχεία, τα εστιατόρια, τα καφέ και τα εμπορικά καταστήματα της Θεσσαλονίκης.

Παράλληλα, στο κομμάτι των εμπορευματικών μεταφορών, ο κ. Πατέρας υπογράμμισε ότι το μείζον ζήτημα που πρέπει να απασχολεί τους εμπλεκόμενους είναι η προσέλκυση περισσότερων φορτίων. Προς αυτή την κατεύθυνση, είναι ιδιαίτερα σημαντική η απρόσκοπτη λειτουργία του λιμανιού ως προς την εξυπηρέτηση των πελατών σε θέματα κόστους και χρόνου, αλλά και η συνεργασία με το αεροδρόμιο και το τελωνείο για την εύρυθμη λειτουργία του. Σύμφωνα με τον κ. Πατέρα, για τη βέλτιστη λειτουργία του λιμανιού της Θεσσαλονίκης «Θα ήταν ωφελιμότερο αντί να φέρνεται συνεργεία από τον Πειραιά (ηλεκτρολόγους, μηχανικούς, σωληνάδες), να χρησιμοποιούσατε ντόπιους. Επίσης, χρειάζεται το αεροδρόμιο να διευκολύνει την αλλαγή πληρώματος για τα εμπορικά πλοία και για τους χιλιάδες επιβάτες στα κρουαζιερόπλοια. Το τελωνείο να μπορεί να κάνει εισαγωγές και εξαγωγές ανταλλακτικών για επισκευή και για ανταλλαγή. Να μπορούμε να αποθηκεύουμε ανταλλακτικά του πλοίου σε ελεύθερο χώρο εντός του λιμανιού. Να μπορούμε να δίνουμε απόβλητα».

# Ενότητα Α: Το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης- Πρόκληση Προόδου και Αριστείας

Συντονιστής:  
Παναγιώτης Χασάπης, Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος ΣΕΒΕ



**Οι ενέργειες της Διοίκησης του ΟΛΘ θα προσδώσουν ουσιαστική θέση κύριας λιμενικής πύλης για τη βαλκανική στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης**

Την Α' Ενότητα με θέμα «Το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης – Πρόκληση Προόδου και Αριστείας» άνοιξε ο **κ. Σωτήρης Θεοφάνης, Πρόεδρος ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ**, ο οποίος επισήμανε την πολύ μεγάλη σημασία της επέκτασης του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων για την υποδοχή πλοίων κύριων γραμμών που θα προσδώσει ουσιαστική θέση κύριας λιμενικής πύλης για τη βαλκανική στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, σημείωσε την ενεργό στρατηγική της αξιοποίησης των συνεργασιών στις γειτονικές Βαλκανικές χώρες για τη δημιουργία-συνεργασία με εμπορευματικά κέντρα, που

## Ενότητα Α: Το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης- Πρόκληση Προόδου και Αριστείας

παγιάζει το πρωταγωνιστικό ρόλο του λιμανιού στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Σύμφωνα με τον κ. Θεοφάνη, τα παραπάνω, μαζί με την ενεργή ανάπτυξη πρωτοβουλιών Λιμενικής Εφοδιαστικής, ενισχύουν την εμπορική και επιχειρηματική αξία του λιμανιού, όχι μόνο για τους επενδυτές-κύριους μετόχους τους, αλλά και για το σύνολο της επιχειρηματικής κοινότητας, είτε αυτή βρίσκεται στην Ελλάδα, είτε στις γειτονικές χώρες και συμμετέχει σε άμεσα ή έμμεσα συνδεδεμένες με το λιμάνι επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Αναφερθείς στα κρουαζιερόπλοια και στη δυνατότητα ανάπτυξης του κλάδου της κρουαζιέρας στη Θεσσαλονίκη, τόνισε ότι η πόλη έχει τη δυνατότητα να εξελιχθεί σε σημαντικό κέντρο για *niche* (εξειδικευμένες) κρουαζιέρες μικρών και μεσαίων πλοίων με συγκεκριμένους προορισμούς. Ωστόσο, η ανάπτυξη στον τομέα αυτό δεν εξαρτάται αποκλειστικά από το λιμάνι, αλλά απαιτεί να δομηθεί ένα συνολικό «πακέτο» που περιλαμβάνει την προβολή της βυζαντινής διαδρομής της πόλης της Θεσσαλονίκης, τη Βεργίνα, τον Όλυμπο και το καλύτερο ποτάμιο σπήλαιο της Ευρώπης, τον Αγγίτη, ώστε να προσεγγίσουμε κρουαζιερόπλοια.



**Το τριαδικό μοντέλο ναυτιλιακής αριστείας: Τεχνολογία-  
Άνθρωπος-Περιβάλλον**

Το λόγο πήρε στη συνέχεια ο **Capt. Δημήτριος Ματθαίου, Διευθύνων Σύμβουλος της Arcadia Shipmanagement Co. Ltd και Πρόεδρος της Green Award Foundation**, ο οποίος ξεκίνησε την ομιλία του αναφέροντας σημαντικά στοιχεία για τον ναυτιλιακό κλάδο. Η Ελλάδα διαθέτει το μεγαλύτερο ναυτιλιακό στόλο παγκοσμίως, τόσο σε όγκο όσο και σε αξία, η οποία στην αρχή του 2019 ανήλθε σε 105,23 δις. δολάρια.

Στη συνέχεια, παρουσίασε το ναυτιλιακό πλέγμα του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης και ανέπτυξε το τριαδικό μοντέλο αριστείας, το οποίο έχει ως πυλώνες την τεχνολογία, το περιβάλλον και τον άνθρωπο. Ο κ. Ματθαίου έκλεισε την ομιλία του λέγοντας ότι η ναυτιλία είναι πολιτισμός τον οποίο πρέπει να ενστερνιστούμε στην Ελλάδα, ενώ τόνισε ότι τα προσκείμενα στον ναυτιλιακό κλάδο επαγγέλματα πρέπει να αποτελούν την πρώτη επιλογή επαγγελματικού προσανατολισμού των νέων.

## Ενότητα Α: Το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης- Πρόκληση Προόδου και Αριστείας



**Τα σύγχρονα λιμάνια δεν βρίσκονται στη θάλασσα, αλλά στη στεριά**

Ο Πρόεδρος του Propeller Club και Διευθύνων Σύμβουλος της XRTC Business Consultants, **κ. Γεώργιος Ξηραδάκης**, τόνισε ότι η γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας μεταξύ Ευρώπης, Ασίας και Αφρικής, δύναται να καταστήσει τη χώρα μας πόλο έλξης των εταιριών logistics, καθώς «τα σύγχρονα λιμάνια δεν βρίσκονται στη θάλασσα, αλλά στη στεριά», ενώ επισήμανε τα οφέλη που δύναται να αποκομίσει η Θεσσαλονίκη και η ευρύτερη περιοχή της Μακεδονίας από την ανάπτυξη της Θαλάσσιας Οικονομίας.

Τέλος, αναφέρθηκε στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το οποίο πρέπει να βρεθεί στο επίκεντρο του εθνικού σχεδιασμού αναφορικά με τη λιμενική πολιτική, τις διεθνείς μεταφορές και τον κλάδο των logistics.



**Κομβικές οι συνέργειες στην ανάπτυξη της βιομηχανίας της κρουαζιέρας**

Ο **κ. Γεώργιος Καστελλάνος**, Εκτελεστικός Διευθυντής της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, ανέπτυξε τη σημασία της βιομηχανίας της κρουαζιέρας στην Ελλάδα και ιδιαίτερα στη Βόρεια Ελλάδα και τη συμβολή της στην εθνική οικονομία, εστιάζοντας στις συνέργειες που πρέπει να γίνουν μεταξύ λιμένων και προορισμών μίας ενιαίας περιοχής.

Ειδικότερα, αναφέρθηκε στις συνέργειες μεταξύ λιμένων και προορισμών του δικτύου της Βόρειας Ελλάδας με πρωταγωνιστικό ρόλο αυτόν του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, τις δυνατότητες που έχει και τις πρωτοβουλίες που πρέπει να αναπτύξει συνεργαζόμενο με τα υπόλοιπα λιμάνια και προορισμούς της ίδιας περιοχής της χώρας μας.

## Ενότητα Α: Το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης- Πρόκληση Προόδου και Αριστείας



**Καθοριστική η αξιοποίηση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης για να πρωταγωνιστήσει η Ελλάδα στην Ανατολική Μεσόγειο**

Στην ομιλία του, ο **κ. Βασίλης Καμπάκης, Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδος και του Συλλόγου Ναυτικών Πρακτόρων Θεσσαλονίκης** τόνισε αρχικά την επιτακτική ανάγκη μεγαλύτερης συμμετοχής των λιμεναρχείων, των τελωνείων, της πολιτείας και όλων των εμπλεκομένων στον ναυτιλιακό κλάδο, για την ανάπτυξή του.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, τονίζοντας ότι μόνο μέσω της αξιοποίησής του, θα μπορέσει η Ελλάδα να επιβληθεί σε όλο το γεωγραφικό φάσμα που αφορά τα Βαλκάνια, τη Μαύρη Θάλασσα, την Κεντρική Ευρώπη και τη Βόρεια και Ανατολική Αφρική.



## Ενότητα Β': Νέες τεχνολογίες και νέα προϊόντα – Εργαλεία εξυπηρέτησης της Ναυτιλίας

Συντονιστής:

Δρ. Γιάννης Χατζηδημητρίου, Καθηγητής και Πρόεδρος του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας

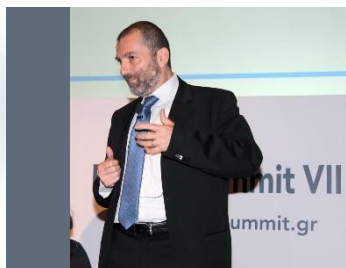


**Στη Θεσσαλονίκη γύρω από το λιμάνι υπάρχει και αναπτύσσεται περαιτέρω ένα ισχυρό οικοσύστημα logistics**

Η κα. Μαρία Μποϊλέ, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια στο Τμήμα Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιώς, πραγματοποίησε την εναρκτήρια ομιλία στην Ενότητα Β', η οποία αφορούσε στις νέες τεχνολογίες και στα νέα προϊόντα, ως εργαλεία εξυπηρέτησης της ναυτιλίας. Συγκεκριμένα, η κα. Μποϊλέ αναφέρθηκε στις σύγχρονες τάσεις στη ναυτιλία και στο πώς αυτές συνδέονται με την τάση ανάπτυξης ευφών συστημάτων σε λιμάνια και πόλεις.

## Ενότητα Β': Νέες τεχνολογίες και νέα προϊόντα – Εργαλεία εξυπηρέτησης της Ναυτιλίας

Παράλληλα, αναφέρθηκε στο σύστημα logistics που αναπτύσσεται γύρω από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, καθώς και στο γεγονός ότι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις της περιοχής έχουν δηλώσει ότι σχεδιάζουν επενδύσεις σε τεχνολογικό εξοπλισμό για τα επόμενα χρόνια. Καταλήγοντας, εστίασε σε στοιχεία «ευφυούς» επιχειρηματικότητας τα οποία παρουσιάζει ο ΟΛΘ, αλλά και στις συνέργειες, που είναι μείζονος σημασίας για την ανάπτυξη του λιμένα της Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο των τελευταίων συζητείται η δημιουργία μίας ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, μίας ζώνης παθητικής τελειοποίησης προϊόντων, αλλά και η επανενεργοποίηση του Συμβουλίου Ανάπτυξης του λιμένα.



**Οι προκλήσεις στην αγορά του ναυτιλιακού καυσίμου στην Ελλάδα**

Ο κ. Ρομπέρτο Καραχάννας, Γενικός Διευθυντής Εγχώριας και Διεθνούς Εμπορίας στα Ελληνικά Πετρέλαια ΑΕ και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΚΟ ΑΒΕΕ, πήρε το λόγο στη συνέχεια της Ενότητας Β' και ανέπτυξε ως θεματολογία τη χρήση των καυσίμων στη ναυτιλία μετά και την οδηγία της MARPOL για χαμηλότερου θείου καύσιμα μετά το 2020, ενώ ανέλυσε την παγκόσμια αγορά, η οποία αλλάζει ριζικά.

Ο κ. Καραχάννας έθεσε σημαντικά ζητήματα προς το ακροατήριο αναφορικά με την αγορά του ναυτιλιακού καυσίμου στην Ελλάδα και έδωσε απαντήσεις για τις επιπτώσεις και το κόστος στην αγορά, στο πώς θα αντιμετωπίσει τις νέες προκλήσεις ο επιχειρηματικός κόσμος, στο αν θα προχωρήσουν οι πλοιοκτήτες σε εγκατάσταση scrappers, θα πληρώσουν το πιο ακριβό καύσιμο χαμηλού θείου ή θα προχωρήσουν σε κατασκευή νέων πλοίων με LNG και, τέλος, αν η ελληνική παραγωγή ναυτιλιακών καυσίμων θα είναι αρκετή ώστε να ικανοποιήσει τη ζήτηση με τα νέα δεδομένα.

## Ενότητα Β': Νέες τεχνολογίες και νέα προϊόντα – Εργαλεία εξυπηρέτησης της Ναυτιλίας



**Το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT) για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς των Ευρωπαϊκών λιμένων**

Η Δρ. Γεωργία Αϊφαντοπούλου, Διευθύντρια Ερευνών του ΕΚΕΤΑ και Αναπληρώτρια Διευθύντρια του Ινστιτούτου Μεταφορών, επικεντρώθηκε στην παρουσίαση εφαρμογών του διαδικτύου των πραγμάτων (IoT) για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς των Ευρωπαϊκών λιμένων, στις δυνατότητες χρήσεων μοντέλων πρόβλεψης και βελτιστοποίησης σε τομείς όπως η παραγωγή-χρήση ενέργειας εντός λιμένων, οι λειτουργίες μεταφόρτωσης, η κυκλοφοριακή συμφόρηση γύρω από τη λιμενική ζώνη και η αποτίμηση και βελτίωση της περιβαλλοντικής συμπεριφοράς τους.

Παράλληλα, πραγματοποίησε αναφορά σε συνδεόμενες περιοχές έρευνας, καταλήγοντας στην ανάδειξη των απαιτήσεων για τη βέλτιστη εκμετάλλευση των ερευνητικών αποτελεσμάτων από τους φορείς της λιμενικής βιομηχανίας και της ναυτιλίας.



**Η ναυτιλία αντιμετωπίζει καθημερινά απειλές από κακόβουλες επιθέσεις στα συστήματά της που μπορεί να αποβούν εξαιρετικά καταστρεπτικές για την εύρυθμη λειτουργία τους**

Επόμενος ομιλητής ήταν ο κ. Νικήτας Κλαδάκης, Συνιδρυτής και Διευθυντής Ασφαλείας Πληροφοριών της Netbull, ο οποίος ανέλυσε τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει η ασφάλεια στο χώρο της ναυτιλίας, τους κινδύνους που διατρέχει και πώς μπορεί να σχεδιάσει μία στρατηγική στην ασφάλεια πληροφοριών.

Συγκεκριμένα, ο κ. Κλαδάκης τόνισε «Η ναυτιλία αντιμετωπίζει καθημερινά απειλές από κακόβουλες επιθέσεις στα συστήματά της που μπορεί να αποβούν εξαιρετικά καταστρεπτικές για την εύρυθμη λειτουργία τους. Οι ολοένα και πιο προηγμένες επιθέσεις που δέχονται, συχνά δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις παραδοσιακές τεχνολογίες

## Ενότητα Β': Νέες τεχνολογίες και νέα προϊόντα – Εργαλεία εξυπηρέτησης της Ναυτιλίας

και τεχνικές προστασίας όπως τις γνωρίζαμε μέχρι σήμερα, ενώ η συνεχής κατάρτιση του προσωπικού των επιχειρήσεων σε θέματα ασφαλείας και προστασίας των πληροφορικών συστημάτων δεν είναι πάντα εφικτή.» .



**Οι νέες τεχνολογίες εισέρχονται όλο και πιο δυναμικά στο χώρο της ναυτιλίας**

Στις νέες τεχνολογίες αναφέρθηκε ο κ. **Δρ. Αντώνης Καλής, Επικεφαλής του τμήματος έρευνας και ανάπτυξης της SignalGenerix Ltd. και εκπρόσωπος του Cluster Strategis**, οι οποίες εισέρχονται όλο και πιο δυναμικά στο χώρο της ναυτιλίας. Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα νέων τεχνολογιών που θα επηρεάσουν τον κλάδο της ναυτιλίας ανέφερε τις e-Platforms, Advanced Analytics, Internet of Things (IoT), Artificial Intelligence (AI), Autonomous Vessels & Robotics, Blockchain και Cyber-Security.

Στη συνέχεια, απάντησε στο πώς μπορεί κανείς να προσαρμοστεί σε αυτό το υπό διαμόρφωση δυναμικό περιβάλλον, προς ποιες λύσεις στρέφεται ο ανταγωνισμός παγκοσμίως και ποιος είναι ο ρόλος που μπορούν να παίξουν οι ελληνικές εταιρίες έτσι ώστε να βοηθήσουν την ελληνική ναυτιλία να διατηρήσει την ηγετική της θέση στην παγκόσμια αγορά.

## Ενότητα Β': Νέες τεχνολογίες και νέα προϊόντα – Εργαλεία εξυπηρέτησης της Ναυτιλίας



**44 αισθητήρες καλύπτουν ολόκληρο το λιμάνι του Ρότερνταμ**

Τελευταίος ομιλητής στην Ενότητα Β' ήταν ο κ. **Βαγγέλης Ασβεστάς, Υπεύθυνος Διανομής της Cisco για την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα**, ο οποίος παρουσίασε ένα case study για τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα των έξυπνων υποδομών για λιμάνια, καθώς και των έξυπνων μεταφορών μέσω του project του πρώτου έξυπνου-διασυνδεδεμένου Container αλλά και των έξυπνων δρόμων.

Στο πλαίσιο αυτό, παρουσίασε ως παράδειγμα το λιμάνι του Ρότερνταμ στην Ολλανδία, το οποίο έχει υιοθετήσει πλήρως ψηφιακές λειτουργίες, που αποτελούν αρωγό στην εξυπηρέτηση των πελατών και στην αναπτυξιακή πορεία του. Χαρακτηριστικά, ανέφερε ότι ολόκληρο το λιμάνι του Ρότερνταμ καλύπτεται με 44 αισθητήρες, οι οποίοι παρέχουν χρήσιμες πληροφορίες στους διαχειριστές για την επιτυχή καθημερινή του λειτουργία.



# Ενότητα Γ': Συνεργατικοί σχηματισμοί (Clusters) – Συνεισφέροντας στη Ναυτιλία μέσω συνεργασίας με άλλους κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας

Συντονίστρια:  
Δανάη Μπεζαντάκου, Διευθύνουσα Σύμβουλος της  
Navigator Shipping Consultants



**Καθοριστικός ο ρόλος του Logistics Provider στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα**

Την εναρκτήρια ομιλία στην «Ενότητα Γ': Συνεργατικοί σχηματισμοί (Clusters) – Συνεισφέροντας στην Ναυτιλία μέσω συνεργασίας με άλλους κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας» πραγματοποίησε ο **κ. Κωστής Αχλαδίτης, Διευθύνων Σύμβουλος της Golden Cargo**. Συγκεκριμένα, παρουσίασε την εταιρία Golden Cargo και συγκεκριμένα το «Marine Solution», η οποία αποτελεί μία ειδικευμένη υπηρεσία (Vertical Solution), σχεδιασμένη να

## Ενότητα Γ': Συνεργατικοί σχηματισμοί (Clusters) – Συνεισφέροντας στη Ναυτιλία μέσω συνεργασίας με άλλους κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας

ανταποκρίνεται στις ιδιαιτερότητες της ναυτιλιακής βιομηχανίας και προσαρμοσμένη να ανταποκρίνεται και να δίνει λύσεις σε κάθε πλοίο και σε κάθε ship owner/ship manager ξεχωριστά 365/24/7.

Παράλληλα, μέσω της συζήτησης του πάνελ ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο του Logistics Provider στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα, ο οποίος αποτελεί το συνδετικό κρίκο του πλοίου με τον εφοδιασμό των αναγκών του και λειτουργεί ως συντονιστής των αποφάσεων για την εξεύρεση αποτελεσματικών λύσεων με το καλύτερο δυνατόν κόστος.



**Η επιτυχημένη συνεργασία Lufthansa Cargo και Golden Cargo στο πεδίο των ανταλλακτικών πλοίων**

Από την πλευρά του, ο **κ. Ανδρέας Σχοινάς, Γενικός Διευθυντής Πωλήσεων και Εξυπηρέτησης Ελλάδας, Κύπρου, Αλβανίας και Κοσόβου στη Lufthansa Cargo AG**, αναφέρθηκε στη σημασία των συνεργειών στο ναυτιλιακό κλάδο και συγκεκριμένα στη συνεργασία της Lufthansa Cargo με την Golden Cargo.

Σύμφωνα με τον κ. Σχοινά, η συνεργασία των δύο εταιριών λειτουργεί θετικά στον τομέα των ανταλλακτικών πλοίων, διαθέτοντας μία μεγάλη γκάμα προϊόντων στην παγκόσμια ναυτιλία. Συγκεκριμένα τόνισε ότι «το 2018 έχουμε φτάσει σε πάνω από 300 τόνους που έχουμε μεταφέρει και το 2019 ευελπιστούμε σε ακόμα μεγαλύτερο τονάζ». Τέλος, ανέφερε ότι το πεδίο του ανταλλακτικού πλοίου εξελίσσεται και αναπτύσσεται συνέχεια και είναι ένας ιδιαίτερα απαιτητικός κλάδος.

## Ενότητα Γ': Συνεργατικοί σχηματισμοί (Clusters) – Συνεισφέροντας στη Ναυτιλία μέσω συνεργασίας με άλλους κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας



*Το συνεργατικό σχήμα της WIMA καλύπτει όλες τις ανάγκες σε κάθε τομέα της ναυτιλιακής βιομηχανίας*

Ο κ. Ηλίας Χατζηευφραιμίδης, Πρόεδρος της WIMA – Διεθνής Ναυτική και Βιομηχανική Ένωση στο πλαίσιο της ομιλίας του με τίτλο: «Οι συνέργειες ως μοχλός ανάπτυξης στη σύγχρονη ναυτιλία» αναφέρθηκε στη στήριξη που μπορεί να παρέχει ένα ναυτιλιακό cluster στην παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά, στα προνόμια που μπορούν να αποκομίσουν οι εταιρίες μέλη, καθώς και στη γενικότερη ανάπτυξη των εταιριών - μελών στηριζόμενοι στην αλληλεγγύη, την αποτελεσματική επιχειρηματική δικτύωση (networking) και την οικονομία κλίμακος.

Συγκεκριμένα, ο κ. Χατζηευφραιμίδης παρουσίασε το συνεργατικό σχήμα της WIMA, το οποίο έχει κατορθώσει να καλύπτει όλες τις ανάγκες σε κάθε τομέα της ναυτιλιακής βιομηχανίας και συγκεκριμένα κατασκευές, μετασκευές και επισκευές πλοίων, ανταλλακτικά και εφόδια, τεχνικές και γενικές ναυτιλιακές υπηρεσίες, παραγωγή εξοπλισμού, καθώς και υπηρεσίες για yachts.



*41% αύξηση εξαγωγών σημείωσαν οι επιχειρήσεις-μέλη της ΗΕΜΕΧΡΟ από την συμμετοχή τους στο cluster*

Η κα. Ελένη Πολυχρονοπούλου, Πρόεδρος της ΗΕΜΕΧΡΟ – Έλληνες Κατασκευαστές Ναυτιλιακού Εξοπλισμού αναφέρθηκε στον κλάδο των κατασκευαστών και εξαγωγέων ναυτιλιακού εξοπλισμού, που εκπροσωπείται από την ΗΕΜΕΧΡΟ, ο οποίος αποτελεί έναν πολύ δυναμικό κλάδο με τεράστιες δυνατότητες ανάπτυξης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

## Ενότητα Γ': Συνεργατικοί σχηματισμοί (Clusters) – Συνεισφέροντας στη Ναυτιλία μέσω συνεργασίας με άλλους κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας

Συγκεκριμένα, ανέφερε ότι οι επιχειρήσεις – μέλη της HEMEXPO (22 παραγωγικές και εξαγωγικές εταιρίες) αύξησαν τις εξαγωγές τους κατά 41%, τις πωλήσεις τους κατά 25% και τις θέσεις εργασίας τους κατά 22%. Ωστόσο, πρόσθεσε ότι υπάρχουν ακόμη σημαντικές ευκαιρίες καθώς η ευρωπαϊκή αγορά ναυτιλιακού εξοπλισμού ανέρχεται σε 60 δις. ευρώ.



**Σε 160 δις. € ανέρχεται η παγκόσμια αγορά ναυτιλιακού εξοπλισμού**

Σύμφωνα με τον **κ. Μπάμπη Μαρμάγγελο, Commercial Director της OLYMPIA ELECTRONICS AE**, η παγκόσμια αγορά ναυτιλιακού εξοπλισμού ανέρχεται σε 160 δις. ευρώ, ενώ οι Έλληνες, οι οποίοι κατασκεύασαν και πούλησαν ναυτιλιακό εξοπλισμό, δεν ξεπέρασαν τα 150 εκατ. ευρώ, γεγονός που αποδεικνύει τις σημαντικές ευκαιρίες στον κλάδο.

Στη συνέχεια, παρουσίασε τη σταδιακή ένταξη της OLYMPIA ELECTRONICS στον κλάδο της ναυτιλίας και την επιτυχημένη συμμετοχή της στο cluster της HEMEXPO. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στη γνώση της ναυτιλιακής αγοράς που απαιτείται και στη δικτύωση μέσω συνεργατικών σχημάτων όπως η HEMEXPO και η WIMA, στοιχεία καθοριστικά για την επιτυχή δραστηριοποίηση στον ναυτιλιακό κλάδο.



**31 marine projects έχει ολοκληρώσει η KLEEMANN από το 2015**

Παρουσιάζοντας ένα ακόμη success story ελληνικής επιχείρησης που δραστηριοποιείται στον κλάδο της ναυτιλίας, το λόγο πήρε ο **κ. Γιάννης Σανιδιώτης, Γενικός Διευθυντής της**

## Ενότητα Γ': Συνεργατικοί σχηματισμοί (Clusters) – Συνεισφέροντας στη Ναυτιλία μέσω συνεργασίας με άλλους κλάδους της Ελληνικής Οικονομίας

**KLEEMANN ΕΛΛΑΣ ΑΒΕΕ.** Ο κ. Σανιδιώτης ανέπτυξε τη σταδιακή συμμετοχή της KLEEMANN ΕΛΛΑΣ στον κλάδο της ναυτιλίας ως success story και στο πώς έχει αναπτύξει ένα παγκόσμιο δίκτυο εξυπηρέτησης πελατών σε όλα τα κύρια λιμάνια.

Σύμφωνα με τον κ. Σανιδιώτη, από το 2015 που η εταιρία εισήλθε στο cluster της HEMEXPO και έκανε ουσιαστικά τα πρώτα βήματά της στη ναυτιλία, έχει ολοκληρώσει 31 marine projects, τα οποία αφορούν σε μία μεγάλη γκάμα προϊόντων, κατασκευάζοντας ανεγκυσθήρες ειδικών προδιαγραφών.



## Ενότητα Δ': Υποστηρικτικές Λειτουργίες στη Ναυτιλία

Συντονιστής:  
Ηλίας Μπίσιας, Διευθυντής στο Ελληνικό Περιοδικό Ναυτιλίας,  
Ναυτικά Χρονικά



**Ο κλάδος της ναυτιλίας επηρεάζεται σημαντικά από τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις, την ψηφιοποίηση, τους αυτοματισμούς και κυρίως τη διασυνδεσιμότητα των συστημάτων**

Τις Υποστηρικτικές Λειτουργίες στη Ναυτιλία είχε ως θεματολογία η Ενότητα Δ', την οποία άνοιξε με την ομιλία του ο **κ. Θεόδωρος Παπακωνσταντίνου, Principal, Υπεύθυνος Συμβουλευτικών Υπηρεσιών Γραφείου Θεσσαλονίκης της DELOITTE.**

## Ενότητα Δ': Υποστηρικτικές Λειτουργίες στη Ναυτιλία

Ο κ. Παπακωνσταντίνου τόνισε ότι ο κλάδος της ναυτιλίας επηρεάζεται σημαντικά από τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις, την ψηφιοποίηση, τους αυτοματισμούς και κυρίως τη διασυνδεσιμότητα των συστημάτων, σε ένα περίπλοκο και συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον που αφορά λειτουργίες τόσο επί του πλοίου, όσο και στην στεριά, γεγονός το οποίο επανακαθορίζει την έννοια της κυβερνοασφάλειας και θέτει νέα δεδομένα και απαιτήσεις για τον κλάδο.



*Η ναυτιλία χρειάζεται έναν εξειδικευμένο συνεργάτη στον κλάδο των μεταφορών*

Επόμενος ομιλητής ήταν ο **κ. Άρης Σφακιανάκης, Διευθυντής Ελληνικής Περιφέρειας της DHL EXPRESS (HELLAS) SA**, ο οποίος εστίασε στον κλάδο των μεταφορών και στην αναγκαιότητα συνεργασίας με τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, παρέχοντας υπηρεσίες υψηλού επιπέδου και συμβάλλοντας στην ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Χαρακτηριστικά, τόνισε ότι οι ναυτιλιακές εταιρίες χρειάζονται έναν εξειδικευμένο και ευέλικτο συνεργάτη, ο οποίος θα παρέχει έγκαιρη και συνεχή ενημέρωση και πληροφόρηση, άμεση και προσωπική επικοινωνία και θα σέβεται τα αυστηρά χρονοδιαγράμματα του κλάδου.



*Τα διεθνή πρότυπα στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα της ψηφιακής εποχής*

Ο **Δρ. Γεώργιος Σαρανταυγάς, Διευθυντής στην Standards & Solutions GS1 Association Greece**, αναφέρθηκε στις πολλαπλές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι θαλάσσιες μεταφορές και ως εκ τούτου την αναγκαιότητα για διεθνή πρότυπα στη θαλάσσια εφοδιαστική αλυσίδα της ψηφιακής εποχής. Λαμβάνοντας υπόψη ότι 50% των πλοίων που μεταφέρουν containers καθυστερούν περισσότερο από 12 ώρες κατά τη διαδικασία ελλιμενισμού/αγκυροβολίου και η καθυστέρηση αυτή μεταφέρεται στα επόμενα λιμάνια, οι

## Ενότητα Δ': Υποστηρικτικές Λειτουργίες στη Ναυτιλία

Θαλάσσιες μεταφορές θεωρούνται συχνά αναξιοπίστες, ιδίως όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα.

Σύμφωνα με τον κ. Σαρανταυγά, ο διεθνής μη κερδοσκοπικός οργανισμός GS1, ως co-chair στο International Taskforce Port Call Optimisation (ITPCO) και έχοντας γνώση και μακρά εμπειρία στο γεγονός ότι οι εφοδιαστικές αλυσίδες αξίας βασίζονται στην ομαλή ροή αξιόπιστων πληροφοριών, υποστηρίζει την εφαρμογή του Avanti & Pronto Project, στο πιλοτικό ψηφιακό λιμάνι του Rotterdam.



**Ο αυτοματισμός των πλοίων, ο εντοπισμός τοποθεσίας, η κυβερνοασφάλεια, η εφοδιαστική αλυσίδα και η βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης σημαντικά πεδία καινοτόμας δραστηριότητας στη ναυτιλία**

Στην παρουσίαση του ο **Δρ. Ιωάννης Καπλάνης, Γενικός Διευθυντής του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας - OBI**, τόνισε ότι η ενίσχυση της εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας περνάει μέσα από την καινοτομία και ειδικότερα μέσα από την ανάπτυξη της έρευνας και της εφευρετικής δραστηριότητας, τόσο στον τομέα των ευρεσιτεχνιών όσο και του βιομηχανικού σχεδίου.

Σημαντικά πεδία καινοτόμας δραστηριότητας στον τομέα της Ναυτιλίας κατά την 4η Βιομηχανική Επανάσταση αποτελούν ο αυτοματισμός των πλοίων, ο εντοπισμός τοποθεσίας, η κυβερνοασφάλεια, η εφοδιαστική αλυσίδα και η βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης.



**Σημαντικές οι προοπτικές ανάπτυξης του ΟΛΘ με τη νέα διοίκηση**

Το πάνελ έκλεισε με την ομιλία του **κ. Νικόλαου Βερνίκου, Εφοπλιστή και Προέδρου επί τιμή στο Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο - ICC Hellas**, ο οποίος, επικαλούμενος την θετική εμπειρία από το Λιμάνι του Πειραιά με τη Διοίκηση της COSCO και τη σημαντική αύξηση των αντίστοιχων εργασιών για το ίδιο το λιμάνι και τους εμπλεκόμενους με αυτό, στάθηκε

## Ενότητα Δ': Υποστηρικτικές Λειτουργίες στη Ναυτιλία

στην προσδοκώμενη ανάπτυξη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης υπό τη νέα διοίκηση, ενώ αναφέρθηκε εκτενώς στην ανάγκη κατάρτισης των εξαγωγέων σε θέματα διεθνούς εμπορίου όπως οι «Incoterms» που έχουν διαμορφωθεί από το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο.



## Ενότητα Ε΄: Επιχειρηματικές Υπηρεσίες στο Ναυτιλιακό Κλάδο

Συντονιστής:  
Αναστάσιος Ντούγκας, Ταμίας του  
Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης



### Σύγχρονη τραπεζική – Παγκόσμιες πλατφόρμες

Ο Εμπορικός Διευθυντής Συναλλακτικής Τραπεζικής Βορείου Ελλάδος της Eurobank, κ. **Θάνος Ταντανόζης**, εκκίνησε την τελευταία ενότητα του Export Summit VII με θέμα «Επιχειρηματικές Υπηρεσίες στο Ναυτιλιακό Κλάδο», κάνοντας αναφορά στις

## Ενότητα Ε': Επιχειρηματικές Υπηρεσίες στο Ναυτιλιακό Κλάδο

χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, οι οποίες διαδραματίζουν μείζονα ρόλο στο διεθνές εμπόριο.

Χαρακτηριστικά, ο κ. Ταντανόζης δήλωσε: «Η συνεχής διάδοση του διαδικτύου και η εξέλιξη στις επικοινωνίες σημαίνουν ότι οι επιχειρήσεις θα λειτουργούν όλο και περισσότερο σε περιβάλλον διαφάνειας όσο και ανταγωνισμού. Οι διαπραγματεύσεις μεταξύ εξαγωγέων και εισαγωγέων θα εξακολουθήσουν να είναι πολύπλοκες και ο τομέας των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών θα πρέπει να συνεχίσει να διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην υποστήριξη, παροχή συμβουλών και χρηματοδότηση των εμπορικών συναλλαγών».



**Εξειδικευμένα προγράμματα ασφάλισης του ΟΑΕΠ για την κάλυψη αναγκών της ναυτιλίας και της θαλάσσιας οικονομίας**

Η κα. **Ελένη Σταθάτου, Πρόεδρος του Οργανισμού Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων – ΟΑΕΠ**, παρουσίασε εξειδικευμένα προγράμματα ασφάλισης του ΟΑΕΠ για την κάλυψη αναγκών της ναυτιλίας και της θαλάσσιας οικονομίας.

Σύμφωνα με την κα. Σταθάτου, το έναυσμα για την προσαρμογή και εξειδίκευση των προγραμμάτων ασφάλισης του ΟΑΕΠ για επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της ναυτιλίας προήλθε από την επαφή που έγινε με τις επιχειρήσεις του ναυτιλιακού cluster της HEMEXPO. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΟΑΕΠ ανέπτυξε προγράμματα προσαρμοσμένα στις παραγγελίες που αναλάμβαναν οι συμμετέχουσες στο cluster επιχειρήσεις, επιμηκύνοντας τους χρόνους αποπληρωμής, δίνοντας ασφάλιση από την αρχή της παραγγελίας τους, εξασφαλίζοντας χρηματοδότηση και καλύπτοντας συνολικά τις ανάγκες των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

## Ενότητα Ε': Επιχειρηματικές Υπηρεσίες στο Ναυτιλιακό Κλάδο



**Ο τομέας της ναυπηγοεπισκευής μπορεί να γίνει πυλώνας εξωστρέφειας και αξιοποίησης της στρατηγικής θέσης της Θεσσαλονίκης**

Ο **κ. Βασίλης Κεχαγιάς, Συνιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος στην Κεχαγιάς Β & Λ. ΟΕ – SUPERALLOYS ENGINEERING**, μίλησε για τον τομέα της ναυπηγοεπισκευής, ο οποίος μπορεί να γίνει πυλώνας εξωστρέφειας αλλά και αξιοποίησης της στρατηγικής θέσης της Θεσσαλονίκης.

Στο πλαίσιο αυτό ανέλυσε τα πλεονεκτήματα που έχει η Θεσσαλονίκη ως τοποθεσία και διαμετακομιστικό κέντρο, τις βασικές απαιτούμενες παραγωγικές εγκαταστάσεις και υποδομές που θα πρέπει να γίνουν στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης για να λειτουργήσει μια τέτοια δραστηριότητα και παρουσίασε υπαρκτά παραδείγματα άλλων παρόμοιων επιχειρημάτων σε λιμάνια στο εξωτερικό.



**Η χώρα μας καθίσταται ένα σημαντικό κέντρο εμπορευματικής μεταφόρτωσης και διαμετακόμισης από την ανατολή και σε ευρωπαϊκό επίπεδο με σημαντικότερες προοπτικές**

Το λόγο πήρε στη συνέχεια ο **κ. Γεώργιος Μαρωνίδης, Δικηγόρος LL.M – Διαχειριστής Εταίρος στην Μαρωνίδης & Συνεργάτες Δικηγορική Εταιρεία**, ο οποίος δήλωσε χαρακτηριστικά: «Τα τελευταία χρόνια και παρά την οικονομική ύφεση, η σταδιακή υλοποίηση ή η ολοκλήρωση αρκετών επενδυτικών σχεδίων στις λιμενικές και εμπορευματικές υποδομές έδωσαν την ώθηση στη ναυτιλία, που ούτως ή άλλως αποτελεί πυλώνα της ελληνικής οικονομίας, να γίνει μοχλός ανάπτυξης και ενδυνάμωσης των συνδυασμένων μεταφορών και των logistics στην Ελλάδα. Η χώρα μας καθίσταται ένα σημαντικό κέντρο εμπορευματικής μεταφόρτωσης και διαμετακόμισης από την ανατολή και σε ευρωπαϊκό επίπεδο με σημαντικότερες προοπτικές.»

## Ενότητα Ε': Επιχειρηματικές Υπηρεσίες στο Ναυτιλιακό Κλάδο



### Ελληνική Στρατηγική ΑΟΖ

Την Ενότητα Ε' αλλά και το σύνολο των ομιλιών του Export Summit έκλεισε ο **κ. Νίκος Λυγερός, Στρατηγικός Σύμβουλος**, με τη θεματολογία της ομιλίας του να αφορά στην ελληνική στρατηγική Αποκλειστικών Οικονομικών Ζωνών (ΑΟΖ). Σε μία ιστορική αναδρομή και αναλυτική παρουσίαση ανέπτυξε τις δυνατότητες και τα πλεονεκτήματα που προσφέρει η ελληνική ΑΟΖ.



# Κλείσιμο Εργασιών Συνεδρίου



*Η στήριξη του ελληνικού νηολογίου με απλές κινήσεις ώστε να γίνει πραγματικά ανταγωνιστικό και η στήριξη της ναυτικής εκπαίδευσης αποτελούν αδιαπραγμάτευτες προτεραιότητες*

Το κλείσιμο των εργασιών του συνεδρίου πραγματοποίησε ο **Αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης**. Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε στην σχεδιαζόμενη πολιτική για αύξηση επενδύσεων, εξαγωγών και εν γένει εξωστρέφειας μέσα από τη μείωση της φορολογίας, το δραστικό περιορισμό της γραφειοκρατίας και του διοικητικού βάρους των επιχειρήσεων, ένα φιλικό αναπτυξιακό περιβάλλον για τις επενδύσεις και στήριξή τους με μια πραγματική αποκατάσταση της ρευστότητας. Επίσης, αναφέρθηκε στην ανάγκη βελτίωσης των υποδομών της Βόρειας Ελλάδας, στην προσδοκώμενη περαιτέρω ανάπτυξη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης μετά και την εκτέλεση των έργων για τα οποία έχει δεσμευτεί ο παραχωρησιούχος, αλλά και στην ανάπτυξη των λιμανιών της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας, η παραχώρηση των οποίων στον ιδιωτικό τομέα πρέπει να προχωρήσει ταχύτατα από το ΤΑΙΠΕΔ.

Για την ελληνική ναυτιλία τόνισε τη στήριξη του ελληνικού νηολογίου με απλές κινήσεις ώστε να γίνει πραγματικά ανταγωνιστικό, αλλά και της ναυτικής εκπαίδευσης ώστε τα νέα παιδιά να επιστρέψουν στην ελληνική ναυτιλία. Μία ανταγωνιστικότερη ναυτιλία μπορεί να δημιουργήσει και πολλές περισσότερες θέσεις εργασίας συνολικά για τον κλάδο της ναυτιλίας. Σημαντική θεωρείται και η ανάπτυξη της ίδιας της Θεσσαλονίκης ως μιας πόλης καινοτομίας, πολιτισμού και εξωστρέφειας.







**SEVE**  
GREEK EXPORTERS ASSOCIATION

**EXPORT SUMMIT**

13<sup>th</sup> of June 2019

# Export Summit VII

Fostering Maritime Economy

Gold Sponsors



Silver Sponsors



Bronze Sponsors



Standard Sponsors



Under the Auspices of



Supported by



Livestreaming Sponsor



Communication Sponsors



[www.exportsummit.gr](http://www.exportsummit.gr)

