

EXPORT SUMMIT V
Transport & Distribution Networks, e-commerce

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΤΟ ΟΡΑΜΑ & Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ DIEP – TERMINAL LINK – BELTERRA

Βασικά Σημεία Τοποθέτησης Σωτ. Θεοφάνη, Συντονιστή & Εξουσιοδοτημένου Εκπροσώπου Κοινοπραξίας DIEP GmbH – Terminal Links SAS – Belterra Ltd Consortium

- **Η Σύνθεση της Κοινοπραξίας:**

- Η Κοινοπραξία συνδυάζει το Διεθνές Δίκτυο & τη Διεθνή Τεχνογνωσία με την ισχυρή Χρηματοοικονομική Θέση, την ισχυρή τοπική παρουσία και την ισχυρή τεχνογνωσία στη Ναυτιλία Τακτικών Γραμμών και το Λιμενικό Τομέα.
- Ο Τεχνικός Εταίρος έχει δίκτυο 14 Λιμενικών Τερματικών Σταθμών παγκόσμια, με συνολική ετήσια διακίνηση που υπερβαίνει τα 12 εκατ. TEUs, χωρίς κάποιος από αυτούς να έχει ανταγωνιστικά χαρακτηριστικά σε σχέση με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ενώ η άλλη Εταιρεία Λιμενικής Διαχείρισης του Ομίλου του Τεχνικού Εταίρου (CMA Terminals) έχει 12 Λιμενικούς Τερματικούς Σταθμούς.
- Η μητρική Ναυτιλιακή Εταιρεία Τακτικών Γραμμών (CMA CGM) του Τεχνικού Εταίρου κατέχει την τρίτη θέση παγκοσμίως στη διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων, με διακίνηση 15.6 εκατ. TEUs ετησίως (2016) και στόλο 445 κιβωτιοφόρων πλοίων (2017) με χωρητικότητα 2.208 εκατ. TEUs και 420 λιμένες προσέγγισης σε 160 Χώρες.

Μία ισχυρή Ευρωπαϊκή Κοινοπραξία με παγκόσμιο δίκτυο, ισχυρή χρηματοοικονομική διάρθρωση, εξαιρετική λιμενική τεχνογνωσία και πολύ καλή γνώση του λιμένα της Θεσσαλονίκης και της ΟΛΘ ΑΕ.

- **Το Όραμα & οι Στόχοι της Κοινοπραξίας:**

- Το λιμάνι να αποκτήσει την πραγματική του θέση στην Ανατολική Μεσόγειο, τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ενισχύοντας την πρόσβασή του στη φυσική του ενδοχώρα και αναλαμβάνοντας ενεργό ρόλο στην εξυπηρέτηση της διατροφικής μεταφοράς των φορτίων προς/από τους παραλήπτες/φορτωτές. Το λιμάνι να έχει ενεργό, ουσιαστικό ρόλο σε όλες τις διεθνείς στρατηγικές πρωτοβουλίες διεθνούς εμπορίου (πχ. OBOR)
- Οι απαιτούμενες επενδύσεις να πραγματοποιηθούν στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα, έτσι ώστε να αποκτήσει ο λιμένας της Θεσσαλονίκης την απαραίτητη υποδομή & εξοπλισμό για να ανταποκριθεί στο ρόλο του

- Η Πολιτεία να ανταποκριθεί στην υποχρέωσή της για την έγκαιρη ολοκλήρωση της Οδικής & Σιδηροδρομικής Σύνδεσης με τα αντίστοιχα δίκτυα, μέσα στην επταετία του χρονικού ορίζοντα Υποχρεωτικών Επενδύσεων του Επενδυτή
- Ανάπτυξη Υπηρεσιών Εφοδιαστικής & Προστιθέμενης Αξίας
- Επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό
- Επένδυση στις νέες τεχνολογίες
- Σχέσεις ενεργούς συνεργασίας με την Επιχειρηματική Κοινότητα και επιδίωξη επιχειρηματικών συνεργειών
- Σχέσεις ειλικρινούς επικοινωνίας και συνεργασίας με την πόλη.

Θεσσαλονίκη, 15/06/2017